

33918R008



#4

PATENT

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant(s): Bogdan Serban

U.S. Serial No.: 09/848,402

Group Art Unit: 2635

Filed: : May 4, 2001

Examiner: To Be Assigned

For : Passenger Detector

CLAIM FOR PRIORITY

Assistant Commissioner for Patents  
Washington, D.C. 20231

Sir:

Under the provisions of 35 U.S.C. § 119, Applicant hereby claims the benefit of the filing date of Patent Appln. No. 90 309, filed in Luxembourg on November 4, 1998.

In support of this priority claim, Applicant submits herewith a certified copy of the priority application.

Respectfully submitted,

SMITH, GAMBRELL & RUSSELL, LLP

By:   
Dennis C. Rodgers, Reg. No. 32,936  
1850 M Street, N.W., Suite 800  
Washington, D.C. 20036  
Telephone: (202) 659-2811  
Fax: (202) 263-4329

July 5, 2001



GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE

Direction de la Propriété Industrielle et des Droits Intellectuels



Copie Officielle

Il est certifié par la présente que le document ci-annexé  
(8 pages de description et 0 feuilles de dessin ) est conforme à l'original de la demande de  
brevet d'invention No 90 309 déposée le 04.11.1998 auprès de la Direction de la Propriété  
Industrielle et des Droits Intellectuels à Luxembourg , par I.E.E. INTERNATIONAL  
ELECTRONICS & ENGINEERING S.à.r.l.,

pour : Détecteur de passager.

Luxembourg, le 03.05.2001

Serge ALEGREZZA  
Conseiller de Gouvernement 1ère classe  
Chargé de la Direction de la Propriété Industrielle  
et des Droits Intellectuels



REVENDICATION DE LA PRIORITE  
de la demande de brevet

En

Du

No.

Mémoire Descriptif

déposé à l'appui d'une demande de

● **BREVET D'INVENTION**  
au  
**Luxembourg**

au nom de : ***IEE International Electronics & Engineering Sarl***  
Zone Industrielle Findel  
2b route de Trèves  
L-2632 Luxembourg / LU

pour : Détecteur de passager

## Détecteur de passager

La présente invention concerne un détecteur de passager, qui sert à détecter la présence d'un passager sur un siège de véhicule et/ou sa position sur ledit siège. Un tel détecteur trouve son application notamment dans la commande d'un système de protection des véhicules automobiles, comme p.ex. les 5 airbags.

Afin de protéger la vie des passagers lors d'un accident de la circulation, les véhicules modernes sont équipés le plus souvent d'un système de protection comprenant plusieurs airbags et des prétensionneurs de ceintures, qui servent à absorber l'énergie d'un passager libérée lors du choc de l'accident. Afin de 10 déployer les airbags du siège du passager seulement dans le cas où ce siège est réellement occupé par une personne, on a développé des détecteurs de passager qui indiquent la présence d'un passager à la commande du système de protection.

Un tel détecteur est par exemple décrit dans le document DE-A-42 37 072. Il 15 s'agit d'un détecteur de pression à intégrer dans le siège du passager, qui comporte deux substrats isolants disposés à une certaine distance l'un au dessus de l'autre à l'aide d'un écarteur. L'écarteur comprend p.ex. une bande adhésive double face qui est découpée de manière à entourer au moins en partie les zones actives du détecteur. A l'intérieur des zones actives, une des 20 feuilles support est munie de deux structures d'électrodes en matériau conducteur espacées l'une de l'autre, tandis que l'autre feuille support est munie d'un revêtement en matériau semi-conducteur ou résistif, sensible à la pression. Le matériau semi-conducteur ou résistif présente des microsaillies à la surface, de telle sorte que la résistance de surface entre la couche et un 25 conducteur diminue quand la couche est pressée sur le conducteur.

Lorsque le siège du passager n'est pas occupé, c'est-à-dire lorsqu'aucune pression n'agit sur le détecteur de passager, la couche en matériau semi-conducteur n'est pas en contact avec les deux électrodes et la résistance électrique entre les deux électrodes est par conséquent très élevée. Si par

contre une personne est assise sur le siège, les deux feuilles support sont pressées ensemble et la couche sensible à la pression se met en contact avec les deux électrodes. On réalise de cette manière un court-circuit entre les deux électrodes, dont la résistance électrique varie inversement avec la valeur de la 5 pression appliquée. Plus la pression sur le capteur augmente plus la couche semi-conductrice est comprimée resp. plus elle entre en contact intime avec les électrodes et plus la résistance mesurée entre les deux électrodes diminue.

Un désavantage d'un tel détecteur réside dans sa rigidité élevée. En effet, dû au laminage des deux feuilles support à l'aide d'une bande adhésive, le 10 détecteur possède une épaisseur assez importante et une grande raideur à la flexion ou à la torsion, ce qui réduit nettement sa flexibilité. Par conséquent, l'introduction d'un tel détecteur dans un siège d'un véhicule peut avoir une influence désavantageuse sur le confort du siège.

L'objet de la présente invention est de proposer un détecteur de passager qui 15 ne présente pas ce désavantage.

Cet objectif est atteint par un détecteur de passager comprenant un support flexible en matière isolante, au moins deux structures d'électrodes disposées sur ledit substrat isolant à une certaine distance l'une de l'autre, et une couche en matière semi-conductrice disposée au dessus desdites structures 20 d'électrodes dans une zone active du détecteur. Conformément à l'invention, ladite couche en matière semi-conductrice présente une résistance interne variant avec une déformation de ladite couche et ladite couche en matière semi-conductrice est disposée en contact intime avec lesdites structures d'électrodes.

Il est à noter que la résistance interne de la couche semi-conductrice peut 25 aussi bien varier avec une compression de la couche qu'avec une flexion ou toute autre déformation de la couche. De plus, la résistance interne de la couche peut varier dans le même sens que la déformation (p.ex. la résistance augmente quand la pression augmente) ou dans le sens contraire de la 30 déformation (c'est-à-dire la résistance diminue quand la pression augmente).

Le détecteur selon la présente invention ne présente donc qu'une seule feuille support, sur laquelle sont disposées aussi bien les structures d'électrodes que la couche en matière semi-conductrice. La rigidité conférée par le laminage de plusieurs couches ne s'applique plus au détecteur selon la présente invention.

5 De plus, le détecteur de passager présente une épaisseur moins importante que les détecteurs classiques. Par conséquent, un tel capteur se sent beaucoup moins quand il est intégré dans un siège de véhicule et il répond donc mieux aux exigences de confort dudit siège.

De plus, le détecteur selon la présente invention peut être fabriqué à des coûts

10 inférieurs aux détecteurs classiques. En effet, le fait de n'utiliser qu'une seule feuille support réduit la consommation de feuille support de la moitié. De plus, un écarteur sous forme de bande adhésive à double face n'est plus requis.

Dans les détecteurs classiques, les feuilles support et l'écarteur enfermaient entre eux un espace, qu'il fallait relier à l'environnement à l'aide de canaux de

15 ventilation afin de permettre un échange de pression. Or, ces canaux de ventilation rendaient les capteurs sensibles à l'humidité qui rentrait dans le détecteur ensemble avec l'air de l'environnement. Dans le détecteur selon l'invention, les canaux de ventilation ne sont plus nécessaires et le présent détecteur constitue un capteur fermé et scellé, dans lequel aucune humidité ne

20 peut plus entrer.

Un autre avantage du détecteur de passager décrit ci-dessus constitue sa susceptibilité réduite aux tolérances de production. Dans les détecteurs classiques, la précision de positionnement des deux feuilles support l'une par rapport à l'autre constituait le point crucial de l'assemblage du détecteur. Un

25 léger décalage des deux feuilles conduisait à un recouvrement insuffisant de la couche semi-conductrice et des électrodes et par conséquent à la production d'un détecteur non conforme aux spécifications. Dans le nouveau détecteur, toutes les couches sont déposées resp. imprimées ou collées sur la même feuille support, ce qui facilite le positionnement des différentes couches l'une par rapport à l'autre ("matching") et conduit donc à des capteurs ayant des tolérances de production très faibles. La production de capteurs non conformes

aux spécifications est par conséquent nettement réduite, ce qui augmente la productivité de la ligne de production.

Afin d'augmenter davantage la flexibilité du détecteur de passager, ledit support flexible comprend de préférence une étoffe tissée ou non-tissée. Il peut 5 s'agir d'un tissu, d'un tissu à mailles ou d'un non-tissé en fibres synthétiques isolantes. Un tel support présente une flexibilité très haute dans les trois dimensions et s'adapte par conséquent très bien à la surface tridimensionnelle du siège. De plus, une telle étoffe peut être très mince et quand même présenter une très haute résistance au stress mécanique. Une destruction du 10 support par fatigue du matériel est dès lors exclue.

Un autre avantage d'une étoffe constitue sa perméabilité très élevée à l'air et à l'humidité. Un tel détecteur de passager ne constitue donc pas une barrière d'humidité dans le siège de véhicule et répond donc tout à fait aux exigences de confort dudit siège.

15 Lesdites structures d'électrodes sont p.ex. déposées ou imprimées sur le support en matière isolante. Alternativement, lesdites structures d'électrodes sont gravées ou corrodées dans une couche métallique déposée sur ledit support en matière isolante.

Dans une première exécution avantageuse, ladite couche en matière semi- 20 conductrice comprend une encre semi-conductrice qui est imprimée sur lesdites structures d'électrodes. L'impression peut se faire p.ex. par la technique de la sérigraphie ou selon le principe du jet d'encre.

Dans une exécution alternative, ladite couche en matière semi-conductrice comprend un élastomère conductif, granulé ou non-granulé, qui est déposé ou 25 collé sur lesdites structures d'électrodes. Une telle couche en matière semi-conductrice présente une meilleure flexibilité que les couches en encre semi-conductrice.

Il est à noter que la couche en matière semi-conductrice est divisée de préférence en plusieurs zones, disposées à différents endroits au dessus

desdites structures d'électrodes et définissant ainsi plusieurs zones actives dudit détecteur.

Afin de protéger le détecteur de la corrosion, le détecteur comprend de préférence une couche protectrice appliquée sur lesdites structures d'électrodes et ladite couche resp. lesdites couches en matière semi-conductrice. Il peut s'agir par exemple d'une couche de laque en matière inerte qui est appliquée par simple immersion du capteur dans la laque.

~~En raison de à sa flexibilité très élevée et de son épaisseur réduite, le détecteur~~  
selon la présente invention est bien adapté pour être intégré dans un siège de  
10 véhicule. Et de par ces caractéristiques très avantageuses, le présent détecteur est compatible avec beaucoup plus de sièges que les détecteurs classiques. De plus, le présent détecteur est adapté à beaucoup plus d'applications qu'un détecteur classique.

En effet, un détecteur tel que décrit peut être intégré non seulement dans la  
15 surface de siège pour détecter la présence et/ou le poids d'un passager éventuel, mais également dans le dossier du siège et/ou dans l'appui-tête. Intégré à ces endroits, le détecteur fonctionne en tant que détecteur de position et peut détecter si le passager repose contre le dossier et l'appui-tête ou s'il se penche en avant. Dans le deuxième cas, le fonctionnement du système airbag  
20 peut être modifié en conséquence. De même, un tel détecteur peut facilement être intégré dans les bourrelets latéraux du siège afin de détecter la position latérale du passager sur ledit siège.

Outre ses applications dans le siège, le détecteur de passager tel que décrit peut être intégré dans la moquette dans l'habitacle du véhicule afin de détecter  
25 ~~si les pieds du passager reposent sur le sol ou non. Intégré dans la ceinture de~~ sécurité, le détecteur peut détecter la position du passager, car le système d'enroulement de ceintures de sécurité exerce d'autant plus de tension sur la ceinture que celle-ci est déroulée davantage.

## Revendications

1. Détecteur de passager comprenant un support flexible en matière isolante, au moins deux structures d'électrodes disposées sur ledit substrat isolant à une certaine distance l'une de l'autre, et une couche en matière semi-conductrice disposée au dessus desdites structures d'électrodes dans une zone active du détecteur, caractérisé en ce que ladite couche en matière semi-conductrice présente une résistance interne variant avec une déformation de ladite couche et en ce que ladite couche en matière semi-conductrice est disposée en contact intime avec lesdites structures d'électrodes.
- 10 2. Détecteur selon la revendication 1, caractérisé en ce que ledit support flexible comprend une étoffe tissée ou non-tissée.
3. Détecteur selon l'une des revendications 1 ou 2, caractérisé en ce que lesdites structures d'électrodes sont déposées ou imprimées sur le support en matière isolante.
- 15 4. Détecteur selon l'une des revendications 1 ou 2, caractérisé en ce que lesdites structures d'électrodes sont gravées ou corrodées dans une couche métallique déposée sur ledit support en matière isolante.
5. Détecteur selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que ladite couche en matière semi-conductrice comprend une encre semi-conductrice qui est imprimée sur lesdites structures d'électrodes.
- 20 6. Détecteur selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que ladite couche en matière semi-conductrice comprend un élastomère conductif, granulé ou non-granulé, qui est déposé ou collé sur lesdites structures d'électrodes.
- 25 7. Détecteur selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que la couche en matière semi-conductrice est divisé en plusieurs zones disposées à différents endroits au dessus desdites structures d'électrodes et définissant ainsi plusieurs zones actives dudit détecteur.

8. Détecteur selon l'une des revendications 1 à 7, caractérisé par une couche protectrice appliquée sur lesdites structures d'électrodes et ladite couche resp. lesdites couches en matière semi-conductrice.
9. Siège de véhicule comprenant un ou plusieurs détecteurs de passager  
5       selon l'une des revendications 1 à 8.
10. Siège de véhicule selon la revendication 9, caractérisé en ce qu'un détecteur de passager selon l'une des revendications 1 à 8 est intégré dans la surface de siège et/ou dans le dossier et/ou dans l'appui-tête.

## Résumé

On présente un détecteur de passager comprenant un support flexible en matière isolante, au moins deux structures d'électrodes disposées sur ledit substrat isolant à une certaine distance l'une de l'autre, et une couche en matière semi-conductrice disposée au dessus desdites structures d'électrodes

5 dans une zone active du détecteur. Conformément à l'invention, ladite couche en matière semi-conductrice présente une résistance interne variant avec une déformation de ladite couche et ladite couche en matière semi-conductrice est disposée en contact intime avec lesdites structures d'électrodes.